

NR. LAUDO: 29/2019

1. **SOLICITANTE:** Cooperativa de Crédito e Investimento de Livre Admissão Vanguarda da Região das Cataratas do Iguazu e Vale do Paraíba PR/SP/RJ – Sicredi Vanguarda PR/SP/RJ

2. **PROPRIETÁRIO:** CLAUDIO CORREIA

3. **OBJETO DA AVALIAÇÃO:**

3.1. **Tipo do Bem:** Veículo

3.2. **Descrição Sumária do Bem:**

Marca/Modelo: CHEVROLET / ASTRA HACTH 3P

Ano/Modelo: 2002/2003

Cor: PRETA

Renavam: 00800489691

Chassi: 9BGT08B03B150804

Nº do Motor:

Tipo: PASSAGEIRO / AUTOMÓVEL

Placa: AKT-9814

Capacidade:

Uso: Particular Comercial KM: 170.118

Combustível: Álcool Gasolina Diesel Álcool/Gasolina

4. **FINALIDADE DO LAUDO/PARECER TÉCNICO:** LPA levantamento patrimonial

5. **OBJETIVO DA AVALIAÇÃO/PARECER TÉCNICO:**

Determinação dos valores:

De mercado (FIPE): R\$ 15.423,00

6. **IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DO BEM AVALIADO:**

Data da vistoria: 21/11/2019

Opcionais:

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Air Bag | <input type="checkbox"/> Calha de Chuva | <input type="checkbox"/> Freio Hidrovácuo |
| <input type="checkbox"/> Alto Falante | <input type="checkbox"/> Caixa de Mudança Automática | <input checked="" type="checkbox"/> Limpador Vidro Traseiro |
| <input type="checkbox"/> Antena Comum | <input checked="" type="checkbox"/> Caixa de Mudança Manual | <input checked="" type="checkbox"/> Parabrisa Degradê |
| <input type="checkbox"/> Antena Interna | <input type="checkbox"/> Calotas | <input type="checkbox"/> Piloto Automático |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ar Condicionado | <input type="checkbox"/> Computador de Bordo | <input type="checkbox"/> Protetor de Motor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ar Quente | <input type="checkbox"/> Console | <input type="checkbox"/> Rodoar |
| <input type="checkbox"/> Aros de Liga Leve | <input checked="" type="checkbox"/> Desembaçador Traseiro | <input checked="" type="checkbox"/> Tapetes de Borracha |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aros Original Leve | <input checked="" type="checkbox"/> Direção Hidráulica | <input type="checkbox"/> Terceiro Eixo |
| <input type="checkbox"/> Aros Original Ferro | <input type="checkbox"/> Espelho Retrovisor Elétrico | <input type="checkbox"/> Teto Solar |
| <input type="checkbox"/> Bagageiro | <input type="checkbox"/> Espelho Retrovisor Manual | <input type="checkbox"/> Trava Elétrica Mala |
| <input type="checkbox"/> Banco Alto | <input type="checkbox"/> Espelho Retrovisor Direito | <input checked="" type="checkbox"/> Trava Elétrica Portas |
| <input type="checkbox"/> Bancos Elétricos | <input type="checkbox"/> Espelho Retrovisor Esquerdo | <input type="checkbox"/> Turbo |
| <input type="checkbox"/> Bancos Comuns | <input type="checkbox"/> Farol Auxiliar Redondo | <input checked="" type="checkbox"/> Vidros Elétricos |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bancos em Pano | <input checked="" type="checkbox"/> Farol Biiodo | <input type="checkbox"/> Vidros Verdes/Escuros |
| <input type="checkbox"/> Buzina Corneta Ar | <input type="checkbox"/> Farol Auxiliar Retangular | <input type="checkbox"/> Volante Esportivo |
| <input type="checkbox"/> Buzina Corneta Elétrica | <input type="checkbox"/> Freio a Ar | <input checked="" type="checkbox"/> Volante Original |
| <input type="checkbox"/> Buzina Original | <input type="checkbox"/> Freio ABS | |

Sistema de Segurança:

- Gravação do Chassi nos Vidros
 Alarmes com Controle
 Brake Light Original de Fábrica
 Alarme Original de Fábrica

Pneus:

- Novos
 Bons
 Regular
 Ruim

Classificação da Informação: **Uso Interno**

Classificação da informação: **Uso Interno**



7. DIAGNÓSTICO DO MERCADO:

a) liquidez:

- BAIXA LIQUIDEZ;
 LIQUIDEZ NORMAL;
 ALTA LIQUIDEZ.

b) desempenho de mercado:

- RECESSIVO;
 NORMAL;
 AQUECIDO.

c) número de ofertas:

- BAIXO;
 MÉDIO;
 ALTO.

d) absorção pelo mercado:

- SEM PERSPECTIVA;
 DIFÍCIL;
 DEMORADA;
 RÁPIDA.

8. INDICAÇÃO DO(S) MÉTODOS(S) E PROCEDIMENTO(S) UTILIZADO(S):

- MCDDM Método comparativo direto de dados de mercado
 MINVO Método involutivo
 MEVOL Método evolutivo
 MCREN Método da renda
 MCDCT Método comparativo direto de custo
 MQTCT Método da quantificação de custo
 MCDRE Método comparativo direto de reposição de equipamentos
 SMDNO Sem metodologia definida em norma

9. GRAU DE FUNDAMENTAÇÃO E PRECISÃO: (Conforme NBR 14.654-1)

- Grau I
 Grau II
 Grau III

10. RESULTADO DA AVALIAÇÃO E DATA DE REFERÊNCIA:

Valor: R\$ 7.000,00

Data: 21/11/2019

11. ANEXOS:

- Vistoria detalhada do bem avaliando quando não contemplada no corpo do laudo;
 Fotografias coloridas do avaliando, que permitam pronta identificação do bem;
 Diagnóstico de mercado quando não contemplado no corpo do laudo;
 Documentação do objeto avaliando;
 Pesquisa de mercado, conforme normas específicas;
 Tratamento de dados;
 Memorial de cálculos;
 Outros documentos que fundamentam o trabalho;

12. PROFISSIONAL RESPONSÁVEL:

JUCELITO MAZARRO



13. LOCAL E DATA DO LAUDO/PARECER TÉCNICO:

Medianeira-Pr, 21 de novembro de 2019.

Veículo com bastante avarias e riscos na pintura, faltando capa do espelho esquerdo, veículo não funciona, pneu em péssimo estado, faltando itens como macaco, chave de roda e triangulo de sinalização.

Jucelito Mazarro
Auxiliar Administrativo
Sicredi Vanguarda PR/SP/RJ

Classificação da Informação: **Uso Interno**

Classificação da informação: Uso Interno

